

### Gefährdungen und Belastungen von Personen zum Fahren von Flurförderzeugen beim Be- und Entladen von LKW im Freigelände

	Maßnahmen		
Gefährdungen und Belastungen	T	O	P
Unkontrollierte Bewegung durch den Benutzer (auch nach Verlassen des FFZ)	Blue-Spot, Warnton oder gelbe Rundumleuchte	Schlüssel nur an geschultes und beauftragtes Personal (Fahrausweis mit Unterweisungsnachweis)  <b>Gilt fortfahrend!</b>	Schlüssel nur an geschultes und beauftragtes Personal (Fahrausweis mit Unterweisungsnachweis)  <b>Gilt fortfahrend!</b>
Umsturz	FFZ mit Stabilisatoren; geschlossene Kabine; Bügel; Gurt	geeignete und separate Fahr- und Fußwege	Tempolimit; Ausschilderung
Anfahren von Personen (insbesondere der LKW-Fahrer/in)	Blue-Spot, Warnton oder gelbe Rundumleuchte	LKW-Fahrer/in bekommt Platz zugewiesen bei der Be- u. Entladung (ggf. Fahrerkabine)	Einweisung des LKW-Fahrers / -Fahrerin
Quetschgefahr zwischen FFZ und festen Einrichtungen	Blue-Spot, Warnton oder gelbe Rundumleuchte	geeignete und separate Fahr- und Fußwege	Unterweisung der anderen Mitarbeiter/innen in dem Bereich; Ausschilderung
Herabfallen von Gegenständen	geeignete Lastaufnahmemittel (ggf. Gabelverlängerung; Schubgabel)	geeignete und separate Fahr- und Fußwege	Unterweisung der anderen Mitarbeiter/innen in dem Bereich; Ausschilderung
Kippen nach vorne durch zu hohe Lasten oder zu hohen Lastschwerpunktabstand	Wiegeeinrichtung; geeignete Lastaufnahmemittel; ausreichend dimensioniertes FFZ	ungeeignete Lasten nicht abladen bzw. mit Hubwagen positionieren	gründliche Einweisung im Umgang mit dem Tragfähigkeitsdiagramm (insbesondere bei Anbaugeräten)
Wegrollender LKW/Anhänger	Feststellbremse LKW; Unterlegkeile;	klar ausgewiesene und gekennzeichnete Be- u. Entladeplätze in der Ebene	Einweisung, Be- u. Entladen nur an diesen Plätzen

Ganzkörpervibration durch den Gabelstapler (Fahrwege)	geeignete Stapler benutzen	geeignete Fahrwege benutzen; Fahrerwechsel und Pausen organisieren	nur ausgewiesene Fahrwege benutzen (Ausschilderung)
Gefährdung durch Klima, beim Fahren im Freigelande	geschlossene Kabine mit Heizung;	häufiger Fahrerwechsel bei extremen Witterungen	Kälte- u. Nässe-schutzkleidung
Gefährdung durch Fahren in nicht ausreichend beleuchteten Bereichen	Fahrwege sowie Be- u. Entladeplätze ausleuchten; Beleuchtung am FFZ (Arbeitsscheinwerfer)	ohne Beleuchtung keine Be- u. Entladung bei Dunkelheit; Be- u. Entladezeiten festlegen	Einweisung und Ausschilderung der Be- u. Entladezeiten
Gefährdung durch nicht ausreichende Sicht, durch Hubmast und Ladung	Freisichtmast; geeignete Lastaufnahmemittel	geeignete und separate Fahr- und Fußwege	ggf. rückwärts fahren (nur im Ausnahmefall)
einseitige Arbeit durch lange Fahrtätigkeit	ergonomischer Fahrerplatz	Fahrerwechsel; Pausenzeiten einhalten	Dehn- u. Streckübungen vermitteln
Stress durch schlechte Disposition bei LKW-Unternehmer sowie werksintern	elektronische Logistiksysteme zur Zufahrtsregelung	immer nur ein LKW im jeweiligen Be- u. Entladebereich	Unterweisung aller Beteiligten (insbesondere Disponenten)
Stress und Frustration durch Fahrpersonal ohne Deutschkenntnisse	elektronisches Leitsystem (Symbolsprache)	unmissverständliche Fahrbahnmarkierung und Ausschilderung	mehrsprachiges Informationsblatt für LKW-Fahrer/in
Gefährdung durch herausfallende Ladung beim Öffnen von Container und Wechselaufbauten		FFZ-Führer/in öffnet keine Container bzw. Wechselaufbauten	Unterweisung
Gefährdung durch herabfallende Ladung beim Lösen der Ladungssicherung		FFZ-Führer/in löst keine Ladungssicherung	Unterweisung
...			